



Escola Superior de Tecnologia
e Gestão de Viseu
A melhor Escola para os
melhores Alunos



Área do Utilizador



Início Escola Estudar Ligação ao Exterior Investigação Internacional Viver ESTGV Viver ESTGV Viver ESTGV Pesquisar...

Agenda

« Dezembro 2021 »

D	S	T	Q	Q	S	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

Portal Académico

Moodle@ESTGV

Avaliação e Qualidade

IPV

Provedor do Estudante

Publicitação Institucional

Publicitação de Atos
Plano de Gestão de Riscos
de Corrupção e Infrações
Conexas

Ficha Da Unidade Curricular

Informações Gerais

Ano Letivo	202021																
Unidade Curricular	Mobilidade Eléctrica																
Código	1069																
Departamento/área responsável	Departamento de Engenharia Electrotécnica																
Área científica	Energia																
ECTS	4																
Ano curricular	2																
Semestre curricular	1º Semestre																
Regime de frequência	Obrigatório																
Docentes	Joaquim Duarte Barroca Delgado																
Frequência como disciplina isolada?	Sim																
Horas de contacto	<table border="1"> <thead> <tr> <th>T</th> <th>TP</th> <th>PL</th> <th>TC</th> <th>S</th> <th>E</th> <th>OT</th> <th>O</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>13</td> <td>-</td> <td>26</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> <p>T - Teórico; TP - Teórico-Prático; PL - Prática e Laboratorial; TC - Trabalho de Campo; S - Seminário; E - Estágio; OT - Orientação Tutoria; O - Outras;</p>	T	TP	PL	TC	S	E	OT	O	13	-	26	-	-	-	-	-
T	TP	PL	TC	S	E	OT	O										
13	-	26	-	-	-	-	-										
Tempo total de trabalho (horas)	106																

Objetivos / Competências

1. Compreender as mudanças nos sectores energético e da mobilidade para que possam actuar no novo contexto, no sentido de maximizar a segurança, a fiabilidade e a eficiência energética
2. Adquirir capacidade crítica sobre todos os domínios da nova realidade.
3. Actuar ao nível da carroçaria e sistema propulsor por forma a otimizar os fluxos de energia. Saber dimensionar o sistema de armazenamento de energia, bem como o propulsor (controlador e motor eléctrico) para atingir uma determinada autonomia e performance.
4. Escolher os componentes em função do tipo de utilização do veículo. Programar controladores de forma a maximizar a capacidade quer de propulsão, quer regenerativa da tecnologia de mobilidade eléctrica.
5. Comparar os custos totais de operação de uma frota eléctrica versus com propulsão convencional.
6. Quantificar as taxas de emissão efectivas de CO2 de cada alternativa, tendo em conta o mix de geração da fonte de onde o veículo eléctrico é abastecido.

Conteúdos programáticos resumidos

Metodologias de ensino e critérios de avaliação

Bibliografia resumida

Oferta Formativa

Licenciaturas
Mestrados
CTeSP
Pós-Graduações
Erasmus Students
Disciplinas Isoladas
Outras Formações

Candidaturas

Matrículas - Concurso
Nacional De Acesso

Inscrições Letivas

Departamentos/Área

Serviços Académicos

Serviços Informática

Biblioteca

Redes Sociais
Facebook e Google+

ESTGV no Facebook

ESTGV no



Início | Escola | Estudar | Ligação ao Exterior | Investigação | Internacional | Viver ESTGV

Contactos

